

***Памятник паровоз СО 17-12***

В нескольких метрах от Привокзальной площади город Тихорецк раскинулся парк. В этом парке у самой кромки Привокзальной площади стоит паровоз СО 17-12(3). Он как бы застыл при выходе из каменного тоннеля. Интересна судьба этого паровоза-памятника.

В годы войны локомотив был определен в специальное формирование –колону паровозов особого резерва и возил на фронт боевую технику, боеприпасы, горючее, маршевые пополнения.

Возглавлял экипаж паровоза Анатолий Жданович. Вторым машинистом был Григорий Глебов. Помощниками машинистов были Михаил Лозински и Станислав Залевский, поездными кочергами – Гоги Гоберидзе и Арам Гамарели, главным кондукторами – Карл Бебрис и Альфред Гринберге, поездным вагонным мастером - Григорий Кришко, всего.

Считается старших кондукторов и проводника вагона - теплушки, было 13 человек . Это официально, а фактически -14.Четырнадцатым был Славик Жданович, пятилетний сынишка старшего машиниста.

Славный боевой путь прошел экипаж паровоза. Тысячи и тысячи километров по фронтовым магистралям. Случалось, паровоз получал повреждения во время бомбежек или при артобстреле. Но приходило несколько дней, а то и часов, и восстановленный руками ремонтников и экипажа, он снова возвращался на запад и паровоз Ждановича.

Одним из первых он привел воинский состав в освобожденный Донбасс, в числе первых «ступил» на парвый берег Днепра в районе Днепропетровска, доставив по временной переправе поезд с боеприпасами.

Машинист знал, что переправа понтонная. Настил трещал, под колесами, бурлила днепровская вода. Казалось, что вот-вот понтоны расступятся и паровоз пойдет ко дну…

Через несколько дней после того, как над рейстагом было поднято Знамя Победы, из Франкфурта-на-Одере вышли в Берлин первые два советских грузовых поезда, один из которых вел Анатолий Жданович.

А когда закончилась война, паровоз 17-12 работал на Берлинском направлении, обслуживал пассажирские поезда на участке Брест – Варшава – Берлин. В 1946 году паровоз уже был в Москве, в локомотивном депо Москва – Сортировочная. Затем долгое время находился в Ростовском объединенном транспортном хозяйстве.

А в конце 1974 года начались работы по созданию мемориала в Тихорецке. И вот 8 мая 1975 года наступил торжественный день, Стальной богатырь паровоз 17-12 застыл у выхода из каменного тоннеля.

Легендарный локомотив… паровоз – воин, паровоз – труженик обрел на кубанской земле свое бессмертие. Дважды в день мимо паровоза проходит людской поток. Это идут на работу и с работы железнодорожники и рабочие местных предприятий. И обязательно кто-то остановиться возле паровоза и положит на рельсы букетик живых цветов.



Памятник воинам, принимавшим участие в освобождении Краснодара от немецко-фашистских захватчиков. Скульптор И.П.Шмагун, архитектор Е.Г.Лашук. Был установлен в 1965 году. Находится на Площади Победы.

К двадцатилетию победы в Великой Отечественной войны столица Кубани была украшена замечательным монументальным комплексом. На Площади Победы, открытой рядом с парком имени Горького, возвысилась пятиметровая фигура советского воина – победителя германского фашизма. С гордо поднятой головой, в руках знаменитый автомат ППШ, а под ногами поверженное фашистское знамя. Таким запомнили советских солдат жители тысяч и тысяч городов и деревень Восточной Европы от Волги до Эльбы.

Не забудут никогда подвигов воинов-освободителей и жители Кубани. Гитлеровский режим полгода хозяйничал на нашей земле, запятнав себя чудовищными преступлениями, которым нет никакого оправдания. Не легко далось частям Советской Армии освобождение столицы Кубани. 1800 воинов сложили свои головы в боях за Краснодар. Их памяти и посвящен монументальный комплекс.

Памятник "Катюше" установлен в 1985 году, в честь гвардейцев-минометчиков, защищавших Кубань от фашистских захватчиков.

Орудие стоит на пьедестале высотой 4 метра. Вокруг памятника разбита клумба.

Легендарная "Катюша" – это гвардейский миномет БМ-13, лирическое имя которого, по одной из версий, берет начало от буквы "К", клейма предприятия-изготовителя – Воронежского завода им. Коминтерна.   
  
На заводе был налажен выпуск этого грозного оружия буквально в первые же дни войны! Есть информация, что выпуском этой боевой техники занимались три завода (каждый выпускал какую-то часть, а потом комплектовали все в одном месте). В настоящее время ни один из них не работает, даже на "мирное производство". Остались лишь пара условно работающих цехов.